



GESTION DES DÉCHETS DANGEREUX

MSF Centre Opérationnel de Paris (OCP) - Haïti - Avril 2014

INTRODUCTION

En tant qu'acteur médical, MSF s'est penchée sur les effets délétères de ses déchets. De fait, les interventions de MSF génèrent des produits dangereux qui, s'ils ne sont pas traités, sont dommageables pour la santé et l'environnement. Un état des lieux de l'impact environnemental a déjà été initié en 2009 par MSF Suisse¹. Dans l'objectif d'améliorer nos pratiques de gestion des déchets et de prendre en compte les problématiques environnementales dans nos opérations, MSF a mené une étude sur le traitement des déchets dangereux² pendant 4 mois, de septembre à décembre 2010. Cette évaluation a conduit à la mise en œuvre d'un projet pilote pendant 2 ans, de 2011 à 2013.

Le choix du pays s'est orienté sur Haïti où sont présents quatre centres opérationnels MSF³. Le fait que ce pays n'ait pas ratifié la convention de Bâle⁴, qu'il produise un volume important de déchets ainsi que sa proximité avec les Etats-Unis (qui n'a pas non plus ratifié la Convention), constituent des éléments qui justifient ce choix. L'étude a permis de définir les différents types de déchets dangereux produits, les pratiques actuelles au sein de MSF, les possibilités d'exportation vers une usine de traitement ainsi que les réglementations en matière de transport de déchets.

OBJECTIF

Contrôler la dispersion des déchets non biodégradables, toxiques ou dangereux produits dans les missions MSF.

DÉCHETS DANGEREUX : RISQUES ET TYPES



1. Ce centre opérationnel a consommé sur une année ~200 batteries par an, 16 000 litres d'huiles minérales pour le parc de véhicules, ~ 850 pneus pour 296 véhicules et 4.2 millions de kms parcourus. A titre de comparaison, MSF France a consommé davantage en 2012, soit 922 000 litres de gasoil, 105 600 litres d'essence pour 386 véhicules qui ont parcouru plus de 7,6 millions de kms.

2. Sont considérés comme dangereux les déchets représentant une menace pour l'environnement ou la santé, à court, moyen et long terme, via leurs effets directs ou indirects.

3. Paris (OCP), Bruxelles (OCB), Genève (OCG) et Amsterdam (OCA).

4. La convention de Bâle, conclue le 22 mars 1989, a pour objectif de réduire au minimum le volume de déchets dangereux, de les faire traiter aussi près que possible de leur lieu de production ainsi que de limiter leur flux transfrontaliers en imposant des conditions strictes à leur circulation. Sur 166 Etats, seuls l'Afghanistan, Haïti et les États-Unis ont signé la Convention mais ne l'ont pas ratifiée.

DESCRIPTION DU PROJET

Pour ce projet, MSF s'est chargée directement de collecter et stocker les déchets. Elle a recouru à un prestataire de service pour le processus d'exportation et de traitement des déchets à partir du stock de la mission MSF à Haïti. La réalisation a été confiée conjointement au département logistique, au desk de New-York et à la mission Haïti de MSF.

Activités principales :

- Collecter et stocker les déchets dangereux produits par MSF à Port au Prince dans un endroit sécurisé.
- Exporter les déchets dangereux vers les Etats-Unis afin qu'ils soient détruits selon les techniques standards en matière de protection des personnes et de protection de l'environnement en se pliant aux contraintes liées à l'exportation de chaque type de déchets.

RÉSULTATS

Types de déchets dangereux	Poids (kg)
Bombe aérosol	85
Insecticide, pyrethroïde, poudre, mouillable	57
Batterie Pb/Acide	4 601
Tube néon	23
Ampoule basse consommation	69
Filtre moteur	237
Pneus usagés	369
Cartouche et toner imprimante	158
Huile de vidange	1 782
Médicaments périmés	1 505
Batteries sèches alcalines (sans Hg)	136
Déchet d'équipement électrique et électrique	570
Total déchets dangereux collectés	9 601

Après deux ans de collecte de déchets par MSF France pour les quatre sections MSF à Haïti, **9 601 kg de déchets ont ainsi été collectés et traités.**

- Répartition des déchets collectés : 50% OCP et 50% autres sections
- Coût total de l'opération : environ 50 000 USD
 - Env. 35 000 USD pour le conditionnement, le transport et le traitement des déchets par Véolia
 - Env. 15 000 USD liés aux activités MSF : salaires (chargée de mission, staff national), location forklift (chariot élévateur), frais d'exportation et billets d'avion.

Le budget MSF France pour la mission Haïti s'élève à 19,6 millions d'euros (2012-2013). Le coût de l'opération de collecte et de traitement des déchets représente 0,26% du budget total pour les 2 années. Le coût moyen d'un kg de déchets dangereux traité s'élève lui à environ 5 dollars.

CONCLUSION

Cette opération a montré qu'il était possible de traiter les déchets dangereux et ce, sans grandes difficultés administratives. Nous pensons que les motivations qui nous ont conduits à mettre en œuvre cette opération de traitement des déchets dangereux sont toujours d'actualité.

Aussi, nous sommes capables de reproduire le projet sur d'autres terrains. Enfin, s'agissant des pays enclavés, le passage de plusieurs frontières pour accéder à un port représente une difficulté supplémentaire.

PERSPECTIVES POUR 2014

- Transformer ce projet pilote en activité ou programme de routine pour Haïti.
- Identifier quelques pays côtiers depuis lesquels peuvent être exportés les déchets (Afrique de l'Ouest, Afrique de l'Est, etc.).
- Identifier des centres de traitement avec lesquels MSF peut travailler et des pays où MSF est présente et depuis lesquels nous pouvons exporter les déchets.
- Développer un partenariat avec une fondation environnementale ou rechercher un financement institutionnel pour financer une partie ou la totalité de ce projet.
- Renouveler le projet en collaboration avec les autres sections MSF pour mutualiser nos efforts et permettre ainsi d'optimiser la collecte des déchets et de réaliser des économies au niveau financier.